

# 贵州车载儿童座椅的选择

发布日期：2025-09-27 | 阅读量：10

近年来，明星亲子类综艺节目大受欢迎，细心的家长可能都关注到了，不论大孩子还是小朋友，那些明星的娃娃在出行坐车时都会使用到儿童安全座椅。在成都，团长也随机询问了一些家长，使用儿童安全座椅已经是大部分家长们的共识。但是，在我们的日常生活中，其实依然能发现一些抱娃坐副驾的例子，甚至车上已经安装了儿童安全座椅，却还是选择抱娃坐车。

在这里，团长首先要说，不论什么时候，儿童不可以坐在副驾驶位置，更加不可以由成年人抱着坐副驾驶位！！！！

团长在采访中发现，家长们不使用儿童安全座椅的原因，大概有这几个：“儿童安全座椅太占地方了”“每次都要抱上去系安全带，非常麻烦”“车里也有，主要是娃娃不喜欢，每次坐车还是吵着要抱”.....事实上，根据《中国儿童道路交通安全蓝皮书（2017）》的统计数据：我国每年因交通事故有超过1.85万名14岁以下儿童伤亡，死亡率是欧洲的2.5倍、美国的2.6倍，交通事故已经成为14岁以下儿童的第四大死亡原因，而未配置儿童安全座椅成为主要因素之一。世界卫生组织也有统计数据显示，在汽车碰撞事故中，如果正确使用儿童约束系统（儿童安全座椅、婴儿安全提篮等），可以降低婴儿死亡风险约70%，降低幼儿死亡风险54%~80%。每一位父母开车带孩子都很小心，但是每年还是有2万多名儿童死于交通事故！贵州车载儿童座椅的选择

孩子在车上有安全座椅吗？你知道儿童安全座椅的重要性吗？

交通事故数据统计，车祸发生时，儿童使用安全座椅交通事故生还率比不使用安全座椅上升8倍，受伤率是3倍。世卫组织发布的全球道路状况安全报道也显示，使用儿童安全座椅婴儿因乘车事故遇难的死亡率可以减少70%，幼儿因乘车事故遇难的死亡率减少54%到80%。儿童安全座椅的专业名称叫“儿童乘员约束系统”，是一种专为不同体重或年龄段的儿童设计，将孩子束缚在内，能有效提高儿童乘车安全。在汽车碰撞或突然减速的情况下，可以减少对儿童的冲击力和限制儿童的身体移动，从而减轻他们收到的伤害。

## ①怀抱儿童 后排乘车

碰撞发生时，如果汽车以每小时30-50公里的速度撞击刚性墙，会产生相当于自身30到50倍的力，一个重10公斤的孩子，会产生300到500公斤的力，而大人很难抱住300到500公斤的物体。

## ②怀抱儿童 前排乘车

发生碰撞时，汽车前排的气囊以300公里/小时速度展开，怀抱在成人手中的孩子会优先接触气囊冲击造成孩子头部、面部、颈部骨折。

### ③儿童系成人安全带后排乘车

安全带是为成人设计，由于身高问题，安全带系正好系在孩子脖子位置，一旦车辆发生碰撞，在惯性作用下，安全带很容易勒到孩子颈脖，造成窒息或者折断脖子。贵州车载儿童座椅推荐一下使用儿童安全座椅要趁早，又哭又闹要抱抱，儿哭母烦放弃了，早早上习惯好！

II组：适用于3岁到6岁儿童，或体重在15kg-25kg之间II组儿童安全座椅本身并不配备供儿童使用的安全带，它利用车辆自带的安全带都儿童进行固定。注意事项：（1）所有年龄不超过8周岁的孩子，都应坐在后排。（2）让加高坐椅的安全带肩带紧贴胸部束在肩膀上，绝不要把肩带放在胳膊下或放在身后。（3）腰带的位置应该放低一些，放在大腿根部位，不要放在腹部III组：适用于6岁到12岁儿童，体重在22kg-36kg之间III级儿童安全座椅实际上可以理解为增高垫，把身高不够的孩子进行增高，达到可以使用成年人的安全带的高度。注意事项：（1）因为汽车自有的安全带是按照成人的身高体重设计的，在孩子的身高达到3750px之前，不合适的成人安全带在发生事故时不仅不能保护孩子，还可能变成会勒住孩子脖子的凶器。（2）因此请记住，只有当肩带越过孩子的肩部而不是脖子，腰带越过大腿根而不是腹部，孩子才能使用成人安全带。

### 第三、填充物材质EPE□EPS□EPP

这三种材质看名称字母都相似一样，如果用在安全座椅上，区别就很大了。那到底哪一种好呢？不卖关子了，上面三个依次一个比一个好□EPP比EPS好，EPS比EPE好。EPE就是我们常说的珍珠棉□EPS就是颗粒泡沫□EPP就专门经过成型压缩的泡沫，强度是三个中比较强的，赛车手的头盔也是采用的这种材质。所以，能用好的别用次之的。毕竟填充材料在冲撞过程中也是起到防撞、缓冲、吸能的效果，能有效的保护孩子的身体。除了缓冲防撞作用，同时还兼具保暖和隔音的作用。儿童安全座椅怎么用？来成都比尔汽配教你！

### 4、汽车有安全气囊可以保护孩子，是这样吗？

汽车座位安全气囊是根据成人的标准设计的，它弹出瞬间的杀伤力，足以让婴儿致命！

### 5、这些都是概率事件，我们家里老司机从来没发生过事故。

我们总认为小概率事件绝不会发生在自己身上，我们总是会低估危险，高估了自己对孩子的保护能力。据《中国儿童道路交通安全蓝皮书（2017）》统计：每年我国有超过18500名14岁以下儿童，因交通事故伤亡；中国儿童的车祸死亡率，是欧洲同年龄段儿童的2.5倍，是美国儿童的2.6倍；交通事故已经成为14岁以下儿童的第四大死亡原因，未配置儿童安全座椅成为主要因素之一；未安装儿童安全座椅的婴童死亡率是安装的8倍，受伤率是3倍；使用儿童安全座椅，可以使1岁以内婴儿车祸死亡率降低70%，使1~4岁幼儿车祸死亡率降低54%~80%。冷冰冰的数据背后是令人痛心的事实。一台儿童安全座椅保护孩子整个童年！贵州车载儿童座椅的选择

选好儿童安全座椅，危险不打扰！贵州车载儿童座椅的选择

有的家长肯定会觉得，孩子只有抱在自己的腿上才安全，而事实上，抱着孩子坐在车里，孩子便默默成了你的安全气囊！！你没有保护她，而是他保护你。数据显示，交通事故已经成为我国14岁以下儿童的第二大死亡原因。认为抱着孩子更安全的家长，让我说你什么好……在生活中，很多人都会觉得安全座椅有些多余，而且不管是安装还是使用都觉得麻烦，所以对这个并不重视。据相关部门统计，我国近40%的家长让孩子坐在副驾驶座上，近43%的家长乘车抱着孩子。这是很危险的，如果按48公里 / 每小时，发生撞车时一个7公斤的婴儿将产生将近300公斤的冲击力，大人怎么可能抱得住？

有座椅不用, 怕麻烦, 就不怕失去吗?

很多家长把安全座椅放在了后备箱中接灰，也没给孩子用。大多数都是怕麻烦，其实做父母更怕的是失去孩子，快把后备箱中的安全座椅拿出来用吧。在发生交通事故的时候，如果配备儿童安全座椅，孩子遭受致命伤害的可能性会很大程度上降低;1岁以下婴儿致命的可能性会降低70%，1-6岁的孩子致命的可能性会降低54%-80%。

### 贵州车载儿童座椅的选择

成都比尔路畅汽车配件有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在四川省等地区的汽摩及配件行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为\*\*\*\*\*，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将\*\*成都比尔路畅汽车配件供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！